MAMERS – SAINT-CALAIS
corrigé

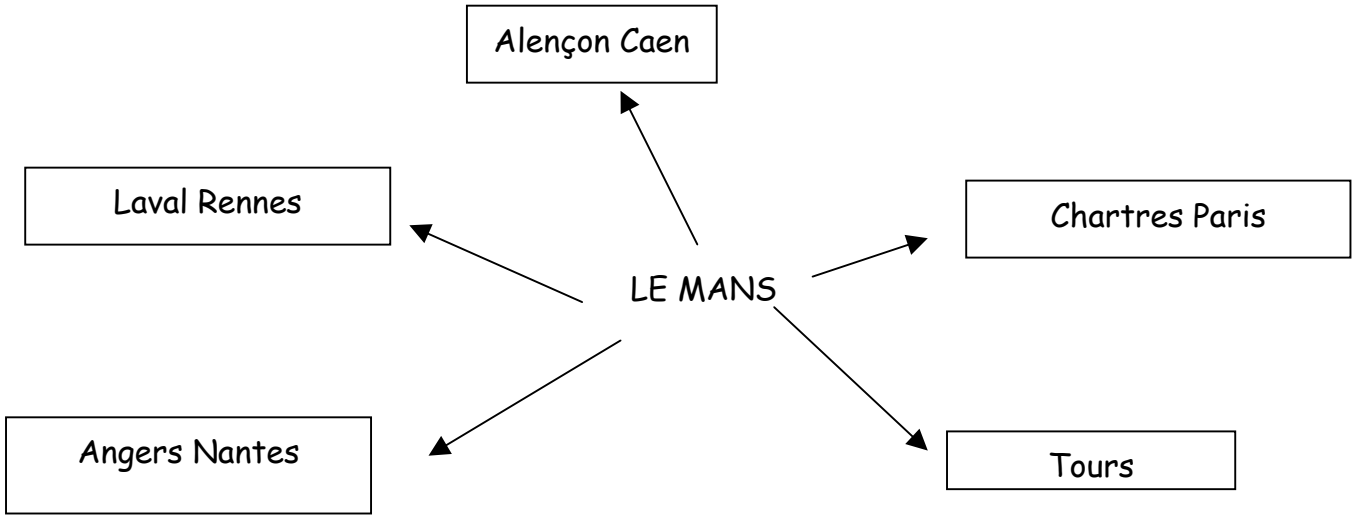
1/ La naissance des chemins de fer

a- Dans quel pays apparaissent-ils en premier ?
en Angleterre
Date : entre 1803 et 1825

b- Quelles sont les premières lignes construites ?
St Etienne -Andrézieux 1829
St Etienne-Lyon 1832
Paris -St Germain 1837

c- En quelle année le rail arrive-t-il au Mans ? 1854

d- Quelles sont les cinq grandes lignes qui « partent en étoile » du Mans ?



2/ La naissance du Mamers-St.Calais

a- Pour quelle raison a été créée cette ligne ?
Pour relier deux sous-préfectures isolées à une grande ligne SNCF.

b- En quelle année la décision a-t-elle été prise ? 1866

e- Pourquoi sera-t-elle nommée « ligne des ducs » ? Elle est financée par des notables

f- Quels sont les deux tronçons de la ligne et en quelle année seront-ils inaugurés ?
Mamers-Connerré 13/10/1872
StCalais- Connerré 14/04/1873

g- En quelle année sera fermée la ligne ?
Voyageurs: septembre 1965
Marchandises: janvier 1978

h- Calcule le nombre d'années pendant lesquelles elle aura été en activité ?
Environ un siècle

i- Quelle peut être la cause de cette fermeture ?
La diminution progressive du nombre des voyageurs et du trafic marchandises en raison de la concurrence de la route.

3/ Les tramways

a- dates - de création : 1874 - de suppression : 1946/47

b- Quelle était leur fonction ?
relier les chefs-lieux de cantons au réseau SNCF (aucun point du département ne devait être à plus de 6km d'une voie ferrée).

c- Pourquoi les appelait-on les « tortillards » ?
Ils reliaient le maximum de villages et n'adoptaient pas le trajet le plus rectiligne.

4/ Les acteurs

a- **Le Conseil général** : son rôle ? financer

b- **La compagnie des Chemins de Fer de Mamers à St Calais** ?
La gestion et l'exploitation de la ligne

c- **Les personnels** : effectifs ? 150

d- **La clientèle** :
Combien de « clients potentiels » (voyageurs possibles) ont été recensés en tout ? 73 271
Quelles étaient les trois gares censées être les plus fréquentées ?
Bonnétable (12 404), Mamers (11 596), St Calais (9 079).

5/ Des paysages modifiés

a- Quels ouvrages a-t-il fallu construire ?

- Des voies
- Des gares et des bâtiments
- Des ponts
- Des passages à niveau
- Des châteaux d'eau
- Des commerces

b- Relève les détails suivants :
- longueur totale des voies : 76,967 km
- nombre de ponts : 6 ponts et 13 ponceaux

c- Quels commerces sont installés près des gares ?
- Les cafés restaurants
- Les coopératives agricoles

6 / Le tracé

a – Combien de gares sont desservies par cette ligne ? 19

b- Que permettait la gare de Connerré-Beillé ?
Elle permettait le raccordement avec la ligne SNCF Paris-Le MANS

c- Deux autres tronçons ont existé . Ils ne figurent pas sur cette carte mais tu peux les retrouver sur la carte de la Sarthe. Où pouvait-on aller alors:
- à partir de St Calais vers le sud: Bessé sur Braye (ligne Paris-Bordeaux)
- à partir de Mamers vers le nord: La Hutte (ligne Le Mans-Alençon)

7/ Les gares

a- Fais ci-contre le croquis d'une gare vue en coupe .

d- Quels matériaux de construction sont utilisés ?
Pierre, brique et bois

e- « Un lieu où se trouve l'heure, « disait-on en parlant de la gare. Explique.
Les horaires des trains étaient fixes ; l'heure de la gare était donc une référence.

Tu peux observer les réclamations, à propos de l'heure, sur le panneau précédent.
De quoi se plaignaient les voyageurs ?
Ils se plaignaient de trains qui ne respectaient pas les horaires. (qui partaient avant l'heure quelquefois)

8/ Les matériels

Cite ce que tu vois sur les panneaux : des locomotives, des wagons, des wagons de marchandises, des instruments de levage (grues) …..

9/ La condition du cheminot

A la lecture des témoignages et « paroles de cheminot », que penses-tu de leurs conditions de travail à l'époque ?

Les panneaux permettent de mettre en évidence la pénibilité du travail, la longueur des journées , les salaires modestes….

10/ Les métiers

Cite les différents métiers qu'un cheminot pouvait exercer :

Conducteur, lampiste, chef de gare, mécanicien, chauffeur, atteleur, garde-barrière et garde-freins .

11/ Le service

a- <u>voyageurs</u>

Relève l'évolution du nombre des voyageurs entre 1879 et 1936 :

1879 : 178 140
1918 : 248 137
1936 : 55 183

b- <u>marchandises</u> :

50 000 t par an environ entre les deux guerres
100 000 t en 1950
106 890 t en 1956
principales marchandises transportées : bois en grumes, poteaux de mines, engrais, minerai, charbon, céréales

12 / Le « mobilier » (centre de la salle)

Quels sont les différents objets, outils, meubles exposés ? Essaie de préciser à quoi ils servaient. (Tu peux les dessiner sur une feuille à part.)

Une brouette, un coffre, une maquette, des panneaux indicateurs, une guérite, un téléphone, un bureau de chef de gare, une machine à écrire…

13/ La « Transvap »

a- En quelle année a été constituée cette association ?

1977 (création de l'association) 1979 (exploitation de la ligne)

b- Quels sont ses buts, ses activités ?

Conserver un patrimoine ferroviaire tout en le faisant vivre, entre Connerré et Bonnétable (entretien de la ligne et exploitation à caractère touristique)